









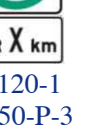








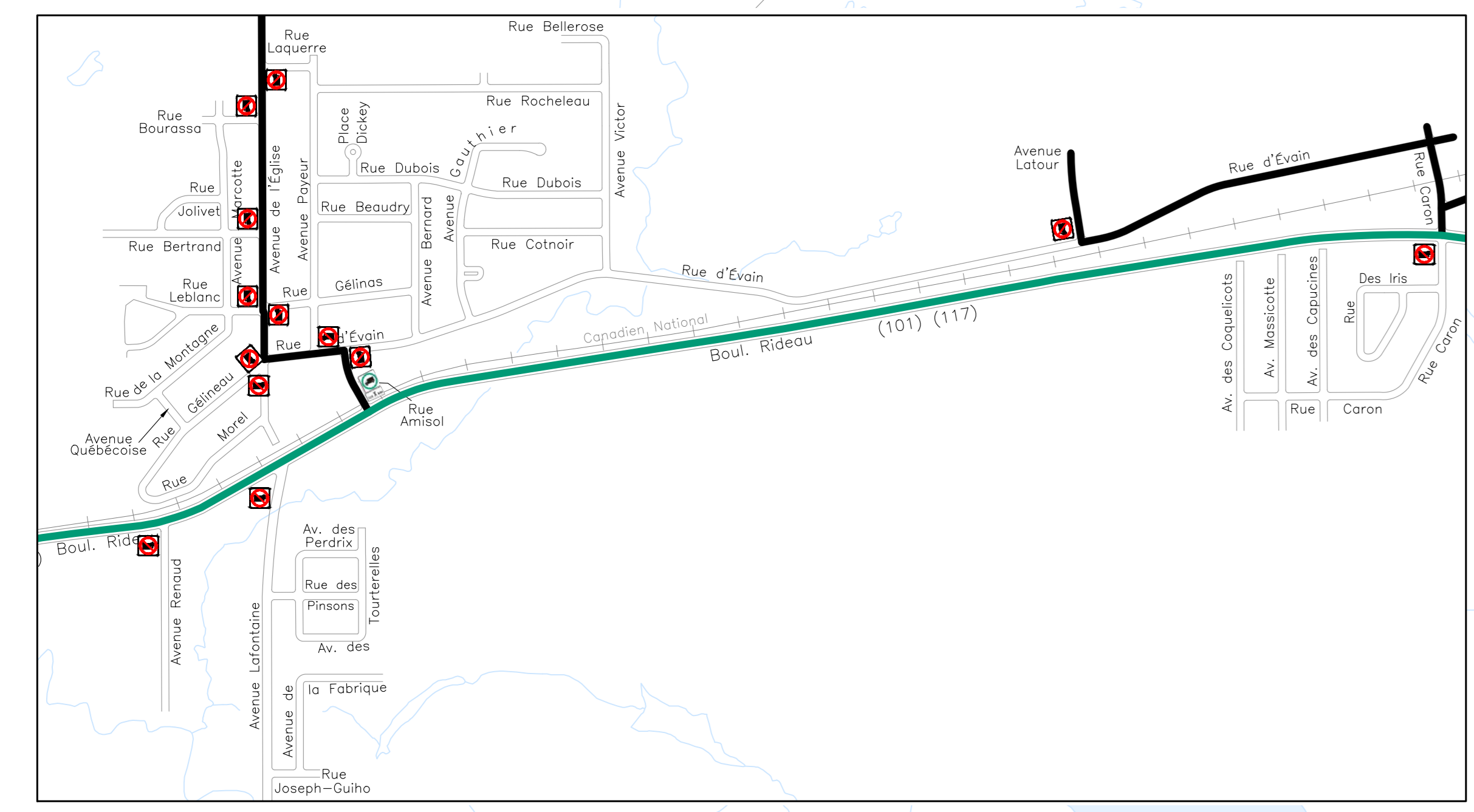
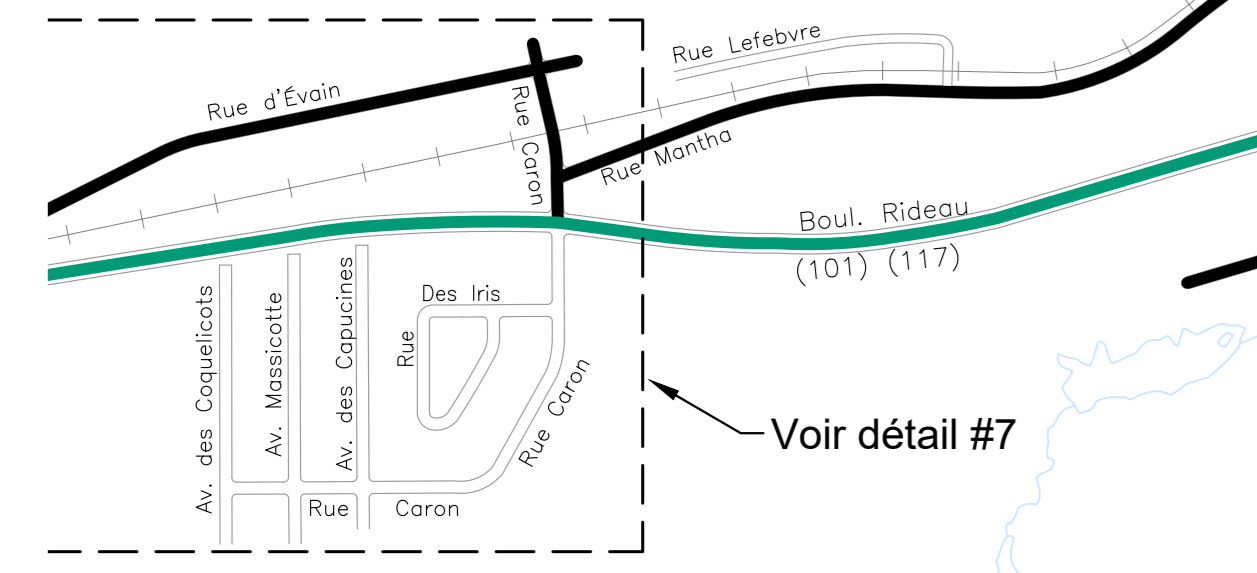
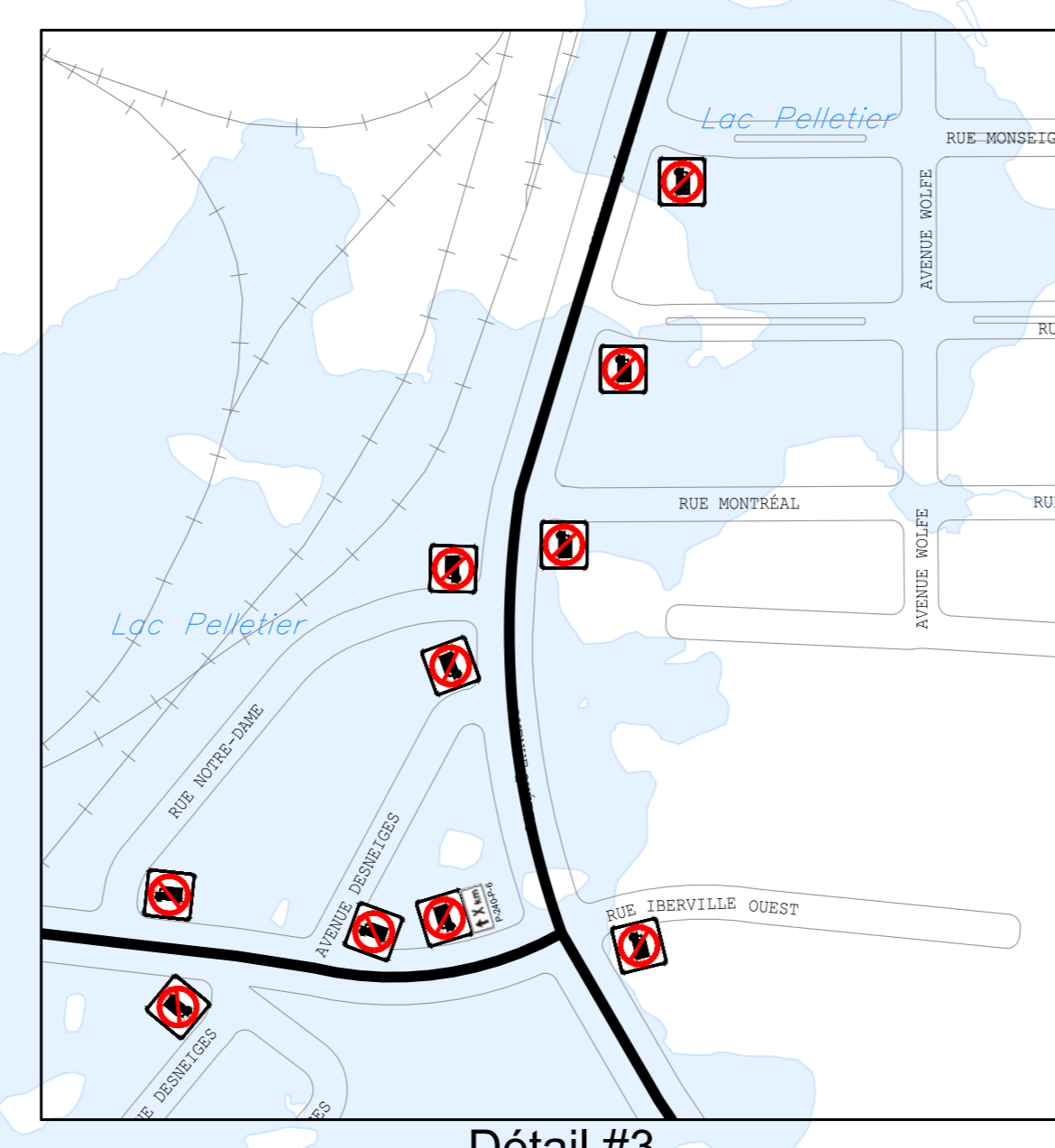
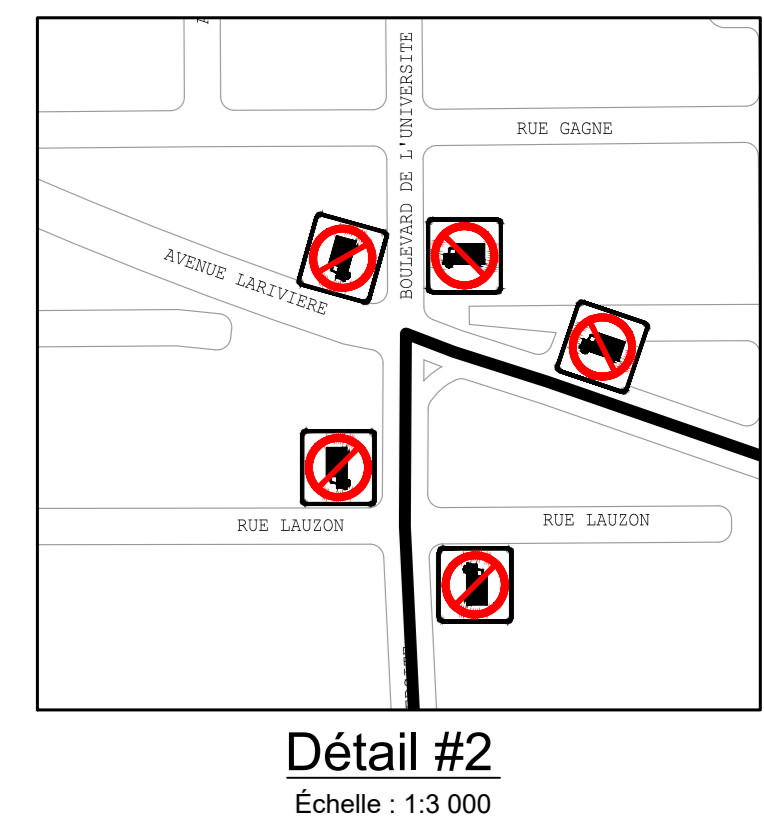
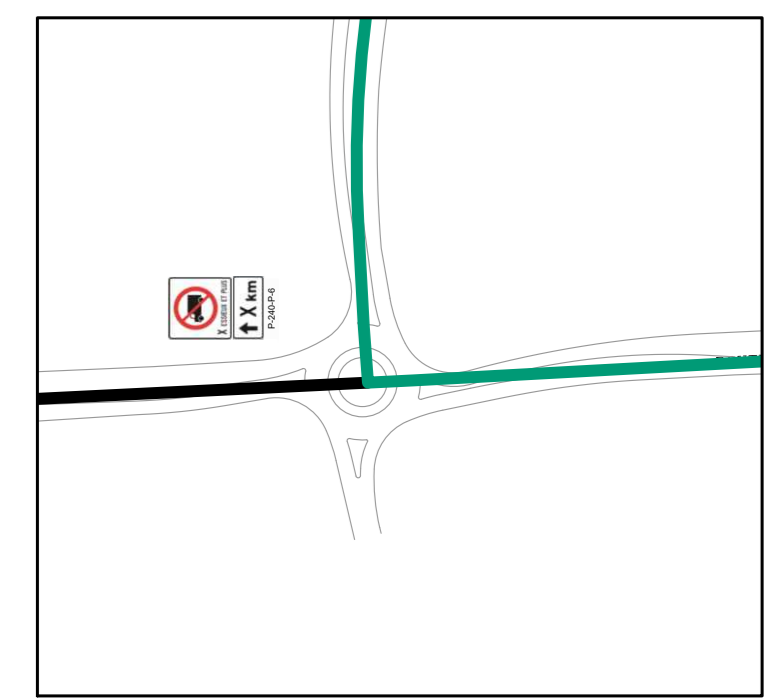
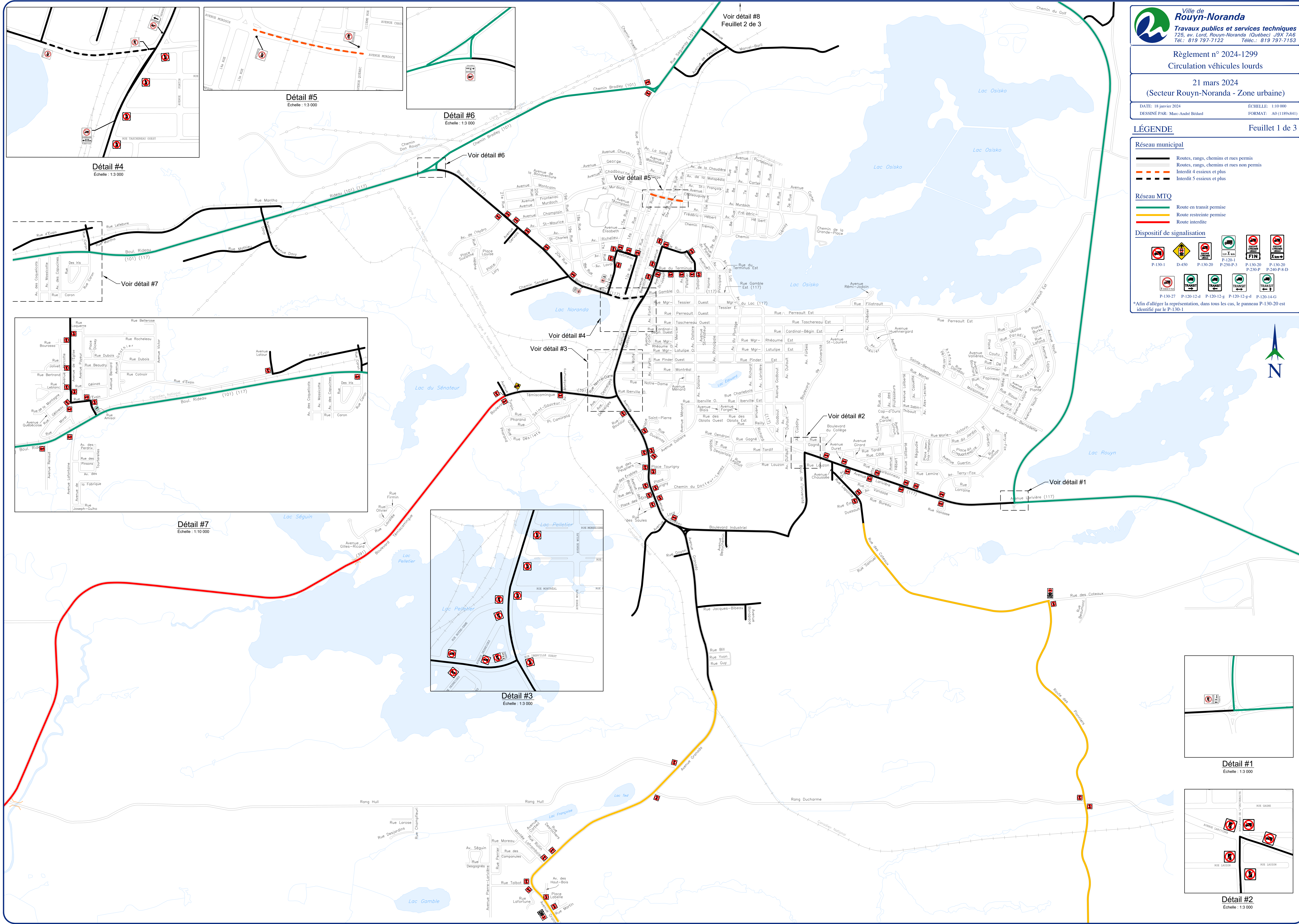


- Réseau municipal**
-  Routes, rangs, chemins et rues permis
  -  Routes, rangs, chemins et rues non permis
  -  Interditi 4 essieux et plus
  -  Interditi 5 essieux et plus

- Réseau MTO**
-  Route en transit permise
  -  Route restreinte permise
  -  Route interdite

- Dispositif de signalisation**
- |   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|
|  |  |  |  |  |  |
| P-130-1   | D-450   | P-130-20  | P-250-P-3   | P-130-20  | P-130-20  |
|  |  |  |  |  |  |
| P-130-27  | P-120-12-d  | P-120-12-g  | P-120-12-g  | P-120-14-g  | P-120-14-g  |
- \* Afin d'alléger la représentation, dans tous les cas, le panneau P-130-20 est identifié par le P-130-1





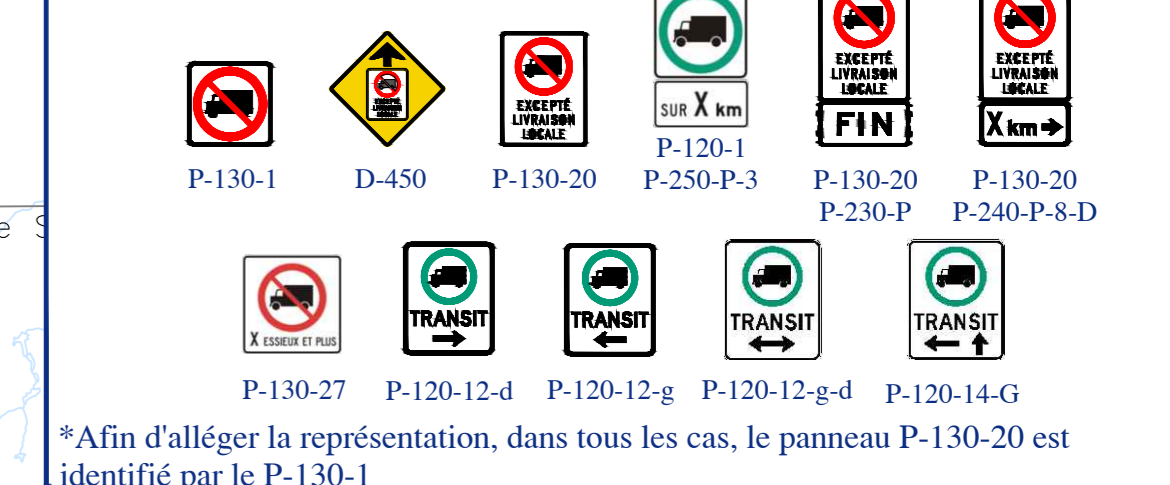
Réseau municipal

- Routes, rangs, chemins et rues permis
- Routes, rangs, chemins et rues non permis
- Interdit 4 essieux et plus
- Interdit 5 essieux et plus

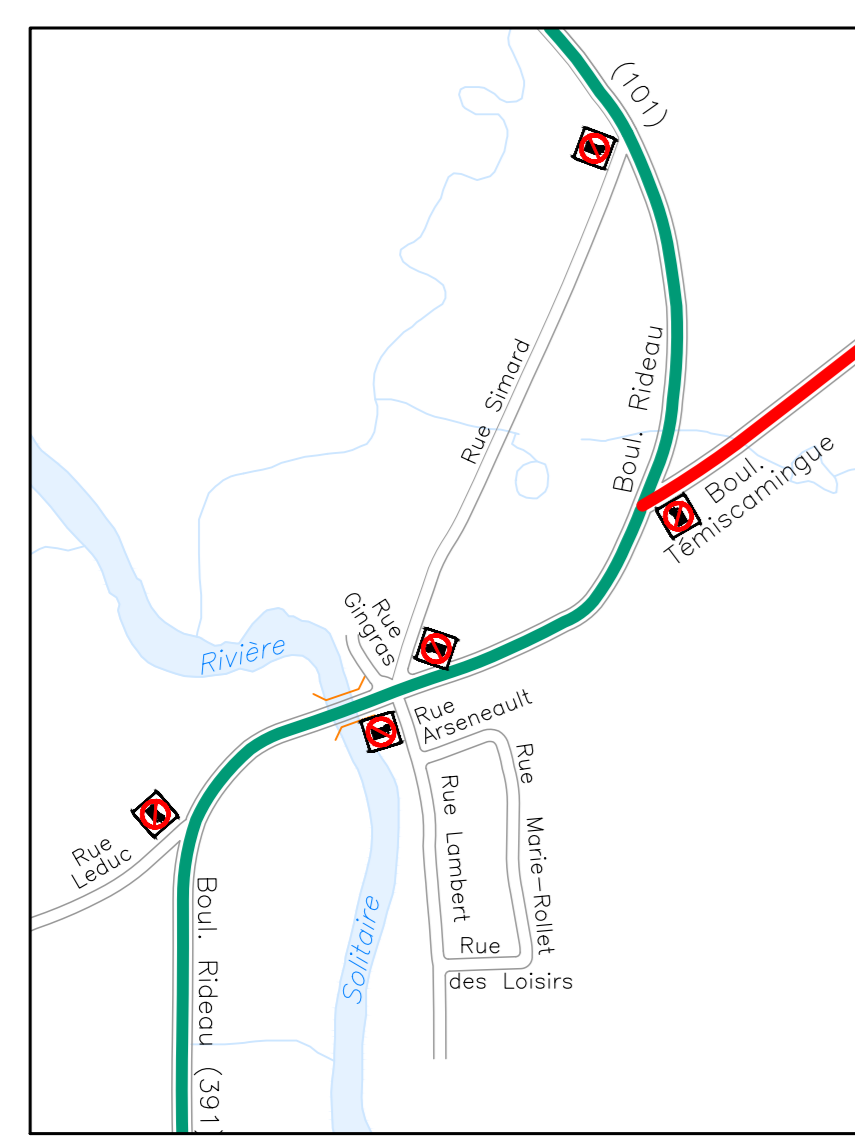
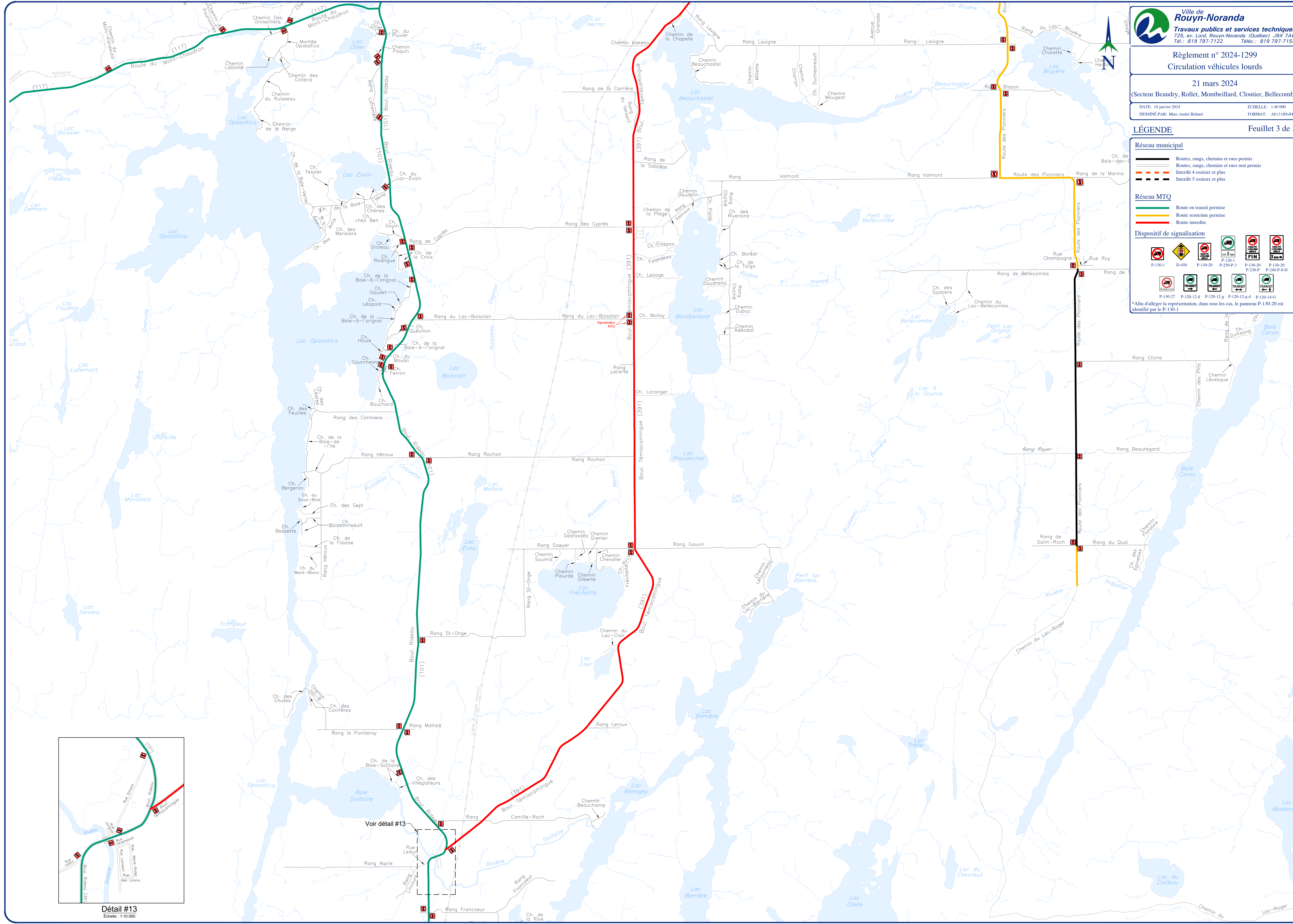
Réseau MTO

- Route en transit permise
- Route restreinte permise
- Route interdite

Dispositif de signalisation



P-130-1 D-450 P-130-20 P-130-1 P-130-20 P-130-20 P-130-20  
 P-130-27 P-130-12-d P-130-12-g P-130-12-g-d P-130-14-g  
 \*Afin d'alléger la représentation, dans tous les cas, le panneau P-130-20 est identifié par le P-130-1



Voir détail #13